

Dane projektu	
Tytuł	Poprawa bezpieczeństwa na wszystkich przejściach dla pieszych wzdłuż Szosy Polskiej.
Numer	BW/0008

Weryfikacja ogólna:

Osoba odpowiedzialna	Jakub Baranowski (jbaranows@um.szczecin.pl)
Data utworzenia	2020-07-15 09:07:15
Data ostatniej modyfikacji	2020-07-15 09:07:15

Czy projekt został złożony na właściwym formularzu?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy projekt przesłano we właściwym terminie?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy projekt przesłano do Urzędu zgodnie z obowiązującymi zasadami SBO?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy projekt zawiera dane kontaktowe do lidera?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy załączono niezbędne załączniki? Czy zostały one zanonimizowane?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy załączona została lista poparcia zawierająca podpisy minimum 10 osób popierających projekt, z wyłączeniem autorów projektu?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy projekt został wypełniony prawidłowo? Czy wypełniono w czytelny sposób wszystkie pola oznaczone jako obowiązkowe?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy opis zakresu projektu jest zrozumiały, jednoznaczny, niebudzący wątpliwości?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy zostały wskazane informacje o ogólnodostępności oraz nieodpłatności projektu i czy nie wzbudzają wątpliwości?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy projekt został prawidłowo przyporządkowany do obszaru: ogólnomiejskiego lub lokalnego?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy oznaczono lokalizację projektu na mapie w sposób odpowiadający opisowi w formularzu?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy w formularzu projektu udzielone zostały obowiązkowe zgody dotyczące przetwarzania danych osobowych?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy opis projektu zawiera wskazanie potencjalnego wykonawcy lub dostawcy?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy wartość projektu lokalnego mieści się w puli środków przeznaczonych dla projektów ogólnomiejskich i lokalnych z danego obszaru?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy mając na uwadze powyższe projekt spełnia kryteria formalne?

- Tak
 Nie

Uwagi

Weryfikacja merytoryczna wstępna

Biuro Prezydenta Miasta

Osoba odpowiedzialna	Adrianna Brodowicz (abrodow@um.szczecin.pl)
Wydział	Biuro Prezydenta Miasta
Data utworzenia	2020-07-15 10:30:38
Data ostatniej modyfikacji	2020-07-15 10:30:38

Czy projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju Szczecina?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy projekt mieści się w zadaniach własnych Gminy?

- Tak
 Nie

Uwagi

Rekomendacja dla Prezydenta do wskazania jednostki wiodącej w ocenie merytorycznej:
WGK/ZDITM

Uwagi:Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
 Nie

Uwagi

Wydział Zarządzania Projektami

Osoba odpowiedzialna	Agata Tarnowska-Wyroślak (atarnows@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Zarządzania Projektami
Data utworzenia	2020-07-21 15:18:06
Data ostatniej modyfikacji	2020-07-21 15:18:06

Czy projekt jest zgodny z Wieloletnim Programem Rozwoju Szczecina?

- Tak
 Nie

Uwagi

Zadanie nie znajduje się Wieloletnim Programie Rozwoju Szczecina na lata 2020 - 2024 (Uchwała NRXVIII/569/20 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 maja 2020r. w sprawie zmiany Wieloletniego Programu Rozwoju Szczecina na lata 2020-2024).

Czy Miasto aktualnie realizuje już działanie takie, jak w opiniowanym projekcie (w tej samej lokalizacji, lub w najbliższym sąsiedztwie)? Jeśli tak do jakiej jednostki jest przypisane?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy Miasto zrealizowało w przeszłości już działanie takie, jak w opiniowanym projekcie (w tej samej lokalizacji, lub w najbliższym sąsiedztwie)? Jeśli tak do jakiej jednostki było przypisane?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy Miasto w perspektywie dwóch kolejnych lat zaplanowało realizację zadań analogicznych do zgłoszonego projektu (w tej samej lokalizacji, lub w najbliższym sąsiedztwie)?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy weryfikowany projekt koliduje z:

- innym projektem zaplanowanym przez Miasto?
 innym projektem realizowanym przez Miasto?
 innym projektem zrealizowanym przez Miasto?
 nie dotyczy

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
- Nie

Uwagi
Inwestycje w sąsiedztwie: W Wieloletnim Programie Rozwoju Szczecina na lata 2020 - 2024 (Uchwała NRXVIII/569/20 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 maja 2020r. w sprawie zmiany Wieloletniego Programu Rozwoju Szczecina na lata 2020-2024) znajdują się zadania pod nazwą: - „Budowa ulicy Kredowej, Urlopowej i Ostoi Zagórskiego”. Jednostka odpowiedzialna: WIM. - „Budowa chodnika w ciągu ul. Ogrodniczej” (w ramach „Programu budowy i modernizacji chodników”). Jednostka odpowiedzialna: ZDiTM

WYDZIAŁ ZASOBU I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI

Referat ds. zasobu nieruchomości

Osoba odpowiedzialna	Jowita Chabowska (jchabow@um.szczecin.pl)
Wydział	WZION - Referat ds. Zasobu Nieruchomości
Data utworzenia	2020-07-30 10:55:28
Data ostatniej modyfikacji	2020-07-30 10:55:28

Kto jest właścicielem działki, na której zaplanowano działanie?

Property Office Suboffice1 Property Owner Comments

Nie dotyczy

Czy teren, na którym zaplanowano projekt jest przeznaczony do zbycia w drodze zamiany?

Tak

Nie

Nie dotyczy

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

Uwagi

WYDZIAŁ ZASOBU I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI

Referat ds. prywatyzacji nieruchomości gruntowych

Osoba odpowiedzialna	Anna Szymków (aszymkow@um.szczecin.pl)
Wydział	WZION - Referat ds. Prywatyzacji nieruchomości gruntowych
Data utworzenia	2020-07-30 12:41:02
Data ostatniej modyfikacji	2020-07-30 12:41:02

Czy teren, na którym zaplanowano projekt:

- jest terenem inwestycyjnym objętym którymkolwiek z etapów procedury zbycia?
- stanowi dla Miasta rezerwę na cel inwestycyjny?
- stanowi dla Miasta rezerwę na inny cel inwestycyjny?

Uwagi

Czy możliwa jest realizacja projektu po wydzieleniu na ten cel części działki?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy teren, na którym zaplanowano projekt jest przeznaczony do zbycia? Jeśli tak, proszę podać informacje na ten temat.

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
- Nie

Uwagi

WYDZIAŁ MIESZKALNICTWA I REGULACJI STANÓW PRAWNYCH NIERUCHOMOŚCI

Osoba odpowiedzialna	Katarzyna Choromańska-Orowicz (KChoroman@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Mieszkalnictwa i Regulacji Stanów Prawnych Nieruchomości
Data utworzenia	2020-07-31 09:24:53
Data ostatniej modyfikacji	2020-07-31 09:24:53

Czy teren, na którym ma być realizowany projekt jest obciążony na rzecz osób trzecich?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy teren, na którym ma być realizowany projekt jest przeznaczony do obciążenia na rzecz osób trzecich (np. dzierżawa, użyczenie, użytkowanie, itp.)?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy realizacja zadania może naruszać prawa osób trzecich, w tym prawa własności?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Jeśli właścicielem nieruchomości nie jest Gmina, czy przedstawiono właściwe oświadczenie właściciela o woli użyczenia nieruchomości?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy teren, na którym zaplanowano projekt jest terenem objętym którymkolwiek z etapów procedury sprzedaży lokalu?

- Tak
 Nie

Nie dotyczy

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

Uwagi
Projekt do konsultacji z Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego.

WYDZIAŁ URBANISTYKI I ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ

Osoba odpowiedzialna	Halina Klocek-Kowalska (hklocek@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Urbanistyki i Administracji Budowlanej
Data utworzenia	2020-08-03 11:52:02
Data ostatniej modyfikacji	2020-08-03 11:52:19

Czy projekt jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Urządzenia poprawiające bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych leżą w kompetencji zarządcy drogi. Ustalenia planu nie odnoszą się do tej kwestii. Przepisy ustawy - Prawo budowlane nakładają ewentualnie obowiązek zgłoszenia w przypadku przebudowy drogi.

Czy projekt wymaga wydania decyzji o warunkach zabudowy?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Inne informacje mogące mieć znaczenie dla realizacji projektu.

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
 Nie

Uwagi

Weryfikacja merytoryczna końcowa

Karta weryfikacji końcowej

Osoba odpowiedzialna	Jolanta Chwaluczyk (jchwal@zditm.szczecin.pl)
Wydział	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego - Wydział merytoryczny
Data utworzenia	2020-09-07 14:12:54
Data ostatniej modyfikacji	2020-09-28 12:10:50

Czy projekt jest zgodny z przepisami prawa, w obszarze, za jaki odpowiada jednostka?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy zakres projektu pozwala na realizację w 2021?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy realizacja inwestycji infrastrukturalnej (lub mieszanej) SBO może rozpocząć się w roku 2021? Przez rozpoczęcie realizacji inwestycji rozumie się podjęcie prac takich: uzgodnienia, prace projektowe, pozyskanie stosownych pozwoleń, zezwoleń, przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy i tym podobne.

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy projekt zakłada wykonanie jednego etapu inwestycji, która w kolejnych latach będzie wymagała wykonania kolejnych etapów?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy na rynku dostępne są technologie pozwalające na realizację projektu?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy koszty projektu zostały prawidłowo oszacowane? Proszę wymienić brakujące koszty oraz podać łączny, szacunkowy koszt zadania. Proszę także zaktualizować wskazane przez Lidera koszty.

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
Jeżeli wymagana będzie relokacja zatok autobusowych to koszt takich 2 relokacji około 350 tys zł, natomiast budowa nowej zatoki autobusowej około 350 tys zł. Szosa Polska/Kolonistów - 1 przejście dla pieszych budowa naświetlaczy koszt 25 tys zł brutto z projektem Szosa Polska/Dojazdowa każde przejście 25 tys zł brutto Szosa Polska/Ostoi-Zagórskiego budowa sygnalizacji wzbudzanej: konieczne jest osygnalizowanie całego skrzyżowania /zadanie i decyzja WGK/. Nie ma możliwości wybudowania tylko sygnalizacji wzbudzanej na pojedynczym przejściu w obrębie skrzyżowania. Ponadto w planach jest budowa trzeciej części trasy Północnej która będzie włączona w ul. Szosa Polska w tym rejonie. Ogólnych kosztów nie ma możliwości oszacowania na dzień dzisiejszy Oznakowanie pionowe i poziome będzie wynikało z dokumentacji projektowej i wtedy możliwe będzie oszacowanie kosztów tego oznakowania Montaż 1 znaku U-5b z C-9 to koszt 435,67 zł

Lp.	Składowa kosztów	Koszt brutto
1.		
	Łączny szacunkowy koszt realizacji projektu:	0

Czy urealniony w Urzędzie szacunkowy koszt projektu mieści się w kwotach przyznanych dla właściwego obszaru?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
Jeśli nie trzeba będzie wykonywać relokacji zatok autobusowych

Czy zrealizowany projekt będzie generował koszty w kolejnych latach? Proszę je oszacować.

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Lp.	Składowa kosztów	Koszt brutto
1.	konserwacja i bieżące utrzymanie 1 przejście/rocznie	360
2.	zuzycie nenergii rocznie/1 przejście/rocznie	250
	Łączny szacunkowe przyszłe koszta projektu:	610

Czy po zrealizowaniu projektu koszty jego funkcjonowania i utrzymania będą niewspółmiernie wysokie w stosunku do kosztorysowej wartości projektu?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy w związku z powyższym, realizacja zadania spełnia wymóg gospodarności?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy jednostka wiodąca dokonywała modyfikacji projektu w uzgodnieniu z liderem/liderką projektu?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Dodatkowe informacje mogące mieć znaczenie przy decyzji o dopuszczeniu projektu pod głosowanie mieszkańców Szczecina.
<p>1.Lokalizacja Szosa Polska/ Ostoi Zagórskiego negatywnie- ZDiTM jest w posiadaniu projektu nowej stałej organizacji ruchu, którego zakres wprowadza przejście dla pieszych w ciągu ul. Szosa Polska w rejonie skrzyżowania z ul. Ostoi-Zagórskiego.Wobec powyższego wniosok w zakresie utworzenia nowego przejścia jest niezasadny. 2.Szosa Polska/Kolonistów, tak możliwe zgodnie z wnioskiem 3.Szosa Polska/Graniczna- negatywnie z uwagi na to, iż jest już projekt budowy sygnalizacji świetlnej wzbudzonej(obecnie znajduje się w tej lokalizacji naświetlacz wraz z aktywnym znakiem D6) 4.Szosa Polska/Ogrodnicza, tak - możliwe zgodnie z wnioskiem 5.Pokoju/Okólna, negatywnie-jest już opracowany projekt budowy pełnej sygnalizacji akomodacyjnej poprawiającej nie tylko bezpieczeństwo pieszych ale również ułatwiającej włączenie się do ruchu z ul. Okólnej 6.Pokoju/Podolska /przy szkole/ negatywnie -znajduje się sygnalizacja świetlna wzbudzana 7.w rejonie skrzyżowania z Nehringa ZDiTM posiada dokumentację projektową wykonania pełnej sygnalizacji akomodacyjnej poprawiającej nie tylko bezpieczeństwo pieszych ale również ułatwiającej włączenie się do ruchu z ulic podporządkowanych. 8.Szosa Polska/Policka - jest projekt obwodnicy, obecnie aktualizowana jest dokumentacja w WIM UM Kolonistów - Perłowa - Szosa Polska Północny odcinek ulicy Szosa Polska od ulicy Kolonistów (dz. 39 obr 3011) objęty jest decyzją ZRID „budowa dróg wraz z uzbrojeniem na osiedlu GLINKI przy ul. Szosa Polska w Szczecinie” Na odcinku południowym dz. 35/3 obr 3011 i 11/57 obr 3039 sporządzony jest projekt „Budowa ekranu akustycznego po stronie zachodniej ul. Szosa Polska na odcinku od ul. Kolonistów do ul. Jasełkowej w Szczecinie” Obecnie została wprowadzona nowa organizacja ruchu w obrębie przedmiotowego przejścia gdzie wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz elementy spowolnienia ruchu - azyle ze słupkami u-5a i znakami C-10 Wykonanie azyli w miejscu obecnego przejścia dla pieszych wraz z poszerzeniami jezdni wymaga relokacji zatok autobusowych i kompleksowej przebudowy skrzyżowania ulic Szosa Polska - Kolonistów - Perłowa wraz z przebudową oświetlenia Koszt opracowania ok 60 000 zł brutto Ogrodnicza- Szosa Polska Wykonanie azyli w miejscu obecnego przejścia dla pieszych wraz z poszerzeniami jezdni wymaga kompleksowej przebudowy skrzyżowania ulic Szosa Polska - Ogrodnicza wraz z przebudową oświetlenia i wycinką drzew Koszt opracowania ok 56 000 zł brutto Natomiast sama przebudowa skrzyżowania tych ulic to koszt około 400 000 zł, ale kwota zależy od przyjętych w dokumentacji projektowej rozwiązań</p>

Czy w odniesieniu do powyższych informacji projekt jest możliwy do realizacji i może być skierowany pod głosowanie mieszkańców Szczecina?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
tylko w części pozytywnych 2 lokalizacji, bez przebudowy całego skrzyżowania /koszt 400 000 zł przebudowa skrzyżowania W planach jest budowa 3 części trasy Północnej która będzie włączona w ul. Szosa Polska w tym rejonie.

Konsultacja w trakcie weryfikacji w jednostkach miejskich

Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Jolanta Chwaluczyk (jchwal@zditm.szczecin.pl)
Wydział	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego - Wydział merytoryczny
Data utworzenia	2020-08-10 09:33:09
Data ostatniej modyfikacji	2020-08-10 09:33:09

Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

Informuję, że dla przejścia dla pieszych zlokalizowanego w ciągu ulicy Szosa Polska na wysokości skrzyżowania z ul. Gen. W. Ostoi Zagórskiego trwają czynności zmierzające do jego realizacji. Sporządzony projekt stałej organizacji ruchu został przedłożony do zatwierdzenia dla zarządzającego ruchem. Jedna wyspa dzieląca i poszerzenie jezdni dla jednego przejścia dla pieszych to 50 000 PLN, bez kosztów projektu. Dodatkowo może się okazać, że konieczne będzie przestawienie lamp i przebudowa urządzeń infrastruktury podziemnej co spowoduje dodatkowe koszty, ale to zależy od przyjętych rozwiązań projektowych. Prace wiążą się z nową geometrią drogi oraz konstrukcją na poszerzeniach, gdzie w-wę ścieralną trzeba zrobić na pełnej szerokości. Odnosnie montażu naświetlaczy: koszt naświetlaczy w jednym przejeździe to ok 25 do 30 tys zł/w tym projekt i budowa przyłącza/ Zamiast naświetlaczy może zbudować sygnalizację świetlną, mamy już opracowane projekty w następujących lokalizacjach: przy skrzyżowaniu ul. Szosa Polskiej z ul. Graniczną, skrzyżowanie ul. Pokoju z ul. Nehringa, i ul. Okólną.

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
 Nie

Uwagi

Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Krzysztof Bujak (kbujak@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Gospodarki Komunalnej
Data utworzenia	2020-08-11 10:21:53
Data ostatniej modyfikacji	2020-08-11 10:39:14

Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

Na dzień dzisiejszy przygotowany jest do wdrożenia projekt organizacji ruchu wyznaczający przejście dla pieszych w ciągu ul. Szosa Polska przy skrzyżowaniu z ul. Ostoi Zagórskiego. Projekt organizacji ruchu zakłada wyznaczenie przejścia dla pieszych bez zmiany geometrii jezdni. Montaż doświetlaczy, budowa azylu w osi jezdni wymaga większego zakresu prac, w tym branżowych - m.in. elektrycznych, budowlanych. Realizacja zadania uwzględniającego budowę doświetlaczy oraz poszerzenia jezdni celem budowy azylu dla pieszych w osi jezdni, jako elementu wpływającego również na redukcję prędkości poruszających się pojazdów - pozytywnie.

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

Uwagi
